

**MINISTERIO DE FERROCARRILES**

# MINISTERIO DE FERROCARRILES

		PRESUPUESTO
<b>FIJOS</b>		
—		
Moneda corriente		
—		
PARTIDA 1. <sup>a</sup>		
<b>Secretaría</b>		
<i>Lei número 2,613, de 7 de enero de 1912</i>		
Item	Sueldos	
1	Sub-secretario .....	15,000
2	Jefe de la Sección de Estadística.....	12,000
3	Jefe de la Sección de Ferrocarriles Particulares.....	12,000
4	Jefe de la Sección Ferrocarriles del Estado.....	10,000
5	Jefe de la Sección de Contabilidad.....	10,000
6	Ingeniero primero.....	7,200
7	Ingeniero segundo.....	6,000
8	Contador ayudante.....	6,000
9	Tenedor de libros de imputaciones.....	6,000
10	Oficial de partes i archivero.....	6,000
11	Dos oficiales de primera clase, a razon de tres mil seiscientos pesos anuales cada uno.....	7,200
	<i>A la vuelta.....</i>	97,400

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i> .....	97,400
<b>Item</b>	
12 Ayudante del tenedor de libros de imputaciones.....	3,000
13 Dos oficiales de segunda clase, a razon de tres mil pesos anuales cada uno.....	6,000
14 Un oficial auxiliar.....	2,400
<b>PERSONAL AUSILIAR</b>	
15 Ingeniero inspector de ferrocarriles particulres, no pudiendo proveerse en caso de vacar.....	10,000
16 Dibujante. L. P. 1914.....	4,000
17 Portero primero. L. P. 1913.....	1,800
18 Portero segundo. L. P. 1913.....	1,500
Total de la partida.....	126,100
<b>PARTIDA 2.ª</b>	
<b>Intervención en los ferrocarriles garantidos</b>	
19 Interventor i abogado en el ferrocarril trasandino por el Juncal. L. P. 1906 i 1912.....	12,000
20 Contador jeneral e interventor en el Ferrocarril Lonjitudinal Norte, con residencia en la provincia de Antofagasta.....	15,000
	27,000
<b>PARTIDA 3.ª</b>	
<b>Jubilados</b>	
21 Ignacio Sánchez, conductor del ferrocarril de Pisagua. L. 12 diciembre 1893. L. P. 1901.....	240
22 Gonzalo Gómez, ex-inspector del ferrocarril de Huasco. L. 3,322, 4 setiembre 1915 i D. 113, 3 mayo 1916.....	3,493 12
Total de la partida.....	3,733 12

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

5

PRESUPUESTO	
<b>VARIABLES</b>	
-----	
Moneda corriente	
-----	
PARTIDA 4. <sup>o</sup>	
<b>Gastos Jenerales del Ministerio de Ferrocarriles</b>	
Item	
23 Para adquisición i encuadernacion de libros, publicaciones i avisos .....	4,000
24 Para viáticos.....	3,000
25 Para gastos menores e imprevistos .....	2,000
26 Para pago de sentencias judiciales.....	1,000
27 Para trasportes i fletes en ferrocarriles particulares i vapores .....	3,000
28 Para pasajes i fletes en los ferrocarriles del Estado.....	5,000
Total de la partida .....	18,000
PARTIDA 5. <sup>a</sup>	
<b>Ferrocarril de Arica a La Paz</b>	
29 Para la esplotacion del ferrocarril de Arica a La Paz, debiendo hacerse los gastos con las entradas. Las economías en los gastos i el saldo que resultare por mayores entradas podrá invertirse en los gastos estraordinarios que correspondan a aumento del capital i a que se refiere el ítem siguiente .....	2.600,000
<i>A la vuelta</i> .....	2.600,000

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i> .....	2,600,000
<b>DETALLE</b>	
<b>A</b>	
SUELDOS	
<i>Administracion</i>	
Un administrador .....	\$ 30,000
Un oficial de secretaria .....	3,600
Un oficial de secretaria .....	2,400
Un abogado en Arica .....	3,600
Un procurador .....	600
Un abogado i representante legal del ferrocarril en La Paz .....	6,000
	\$ 46,200
<i>Fiscalizacion i contabilidad</i>	
Un contador jefe .....	\$ 15,000
Un cajero pagador .....	6,000
Un ayudante i pagador de la linea ..	4,800
Un oficial tercero de liquidacion .....	3,600
Un tenedor de libros jenerales .....	6,000
Un oficial primero de contabilidad i materiales .....	4,800
Un oficial segundo de contabilidad ..	4,000
Un oficial primero de intercambio i tráfico jeneral .....	4,800
Un oficial segundo .....	4,000
Un oficial tercero .....	3,600
Un oficial tercero .....	3,600
Un archivero i encargado de la im- prenta .....	4,000
Un guarda-almacen .....	8,000
Un entregador de materiales .....	4,000
	\$ 76,200
<i>Al frente</i> .....	2,600,000

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

7

	PRESUPUESTO
<i>Del frente</i> .....	2.600,000
<i>Conservacion via i obras</i>	
Un ingeniero jefe .....	\$ 20,000
Un ayudante ingeniero .....	7,000
Un oficial estadístico i archivero....	4,000
Un ingeniero de seccion en Chile....	12,000
Un caminero mayor de primera clase.	6,000
Un caminero segundo .....	5,000
Un ayudante de caminero i alistador.	3,600
	<hr/> \$ 57,600
(Sección Boliviana)	
Un ingeniero de seccion en Bolivia ..	\$ 13,300
Un caminero mayor .....	6,000
Un caminero segundo .....	5,000
Un caminero segundo .....	5,000
	<hr/> \$ 29,300
<i>Trasportes</i>	
Un inspector jefe .....	\$ 15,000
Un inspector de telégrafos, trenes i estaciones .....	7,200
Un telegrafista primero en Arica....	4,000
Un telegrafista segundo en Arica ...	3,600
Un jefe de estacion i bodeguero de primera clase en Arica.....	6,000
Un jefe de estacion de tercera clase en Poonchile.....	3,000
Un jefe de estacion de tercera clase en Central.....	3,600
Un jefe de estacion de tercera clase en Púquios.....	3,600
Un jefe de estacion de segunda clase en Humapalao.....	4,000
Un conductor de trenes.....	5,000
Un oficial segundo estadístico i archi- vero.....	4,000
Un oficial primero de bodega en Arica.....	3,600
	<hr/> \$ 63,200
<i>A la vuelta</i> .....	<hr/> 2.600,000

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

	PRESUPUESTO
<i>De la vuelta</i> .....	2.600,000
(Seccion boliviana)	
Un sub-inspetor de transporte en Viacha.....	\$ 13,300
Un jefe de estacion de primera clase, Alto de La Paz.....	8,800
Un jefe de estacion de primera clase en Viacha.....	8,800
Un jefe de estacion de tercera clase, en Comanche.....	4,000
Un jefe de estacion de primera clase, en Tarejra.....	8,800
Un jefe de estacion de segunda clase, en Calacoto.....	5,500
Un jefe de estacion de segunda clase, en Charaña.....	5,500
Un conductor de trenes.....	5,000
Un telegrafista jefe de paradero.....	4,000
Un telegrafista jefe de paradero.....	4,000
Un telegrafista en Viacha.....	4,000
	\$ 71,700
<i>Traccion i Maestranza</i>	
Un ingeniero jefe.....	\$ 15,000
Un oficial primero.....	5,000
Un encargado del carbon.....	4,000
Un estadístico de materiales.....	3,600
Un estadístico de kilometraje.....	3,600
Un dibujante.....	4,000
Un jefe de maestranza en Chichorro.....	10,000
Un jefe de maestranza en Central.....	6,000
Un jefe de maestranza en Púquios.....	6,000
Un inspector de locomotoras i equipo.....	7,200
	\$ 64,400
<i>Al frente</i> .....	2.600,000

## MINISTERIO DE FERROCARRILES

9

	PRESUPUESTO
<i>Del frente</i> .....	2.600,000
(Seccion boliviana)	
Un jefe de maestranza en Viacha... \$ 8,000	
Un inspector de locomotoras i equipo 7,200	
	\$ 15,200
<b>B</b>	
Jornales.....	1.156,400
<b>C</b>	
GASTOS JENERALES	
Gastos menores..... \$ 6,000	
Viáticos.....	16,000
Pasajes i fletes marítimos i de ferrocarriles, para empleados i sus familias.....	12,000
Muebles i enseres.....	3,000
Para nuevos empleos segun las necesidades del servicio.....	10,000
Avisos, publicaciones i suscripciones a periódicos i revistas técnicas....	5,000
Para atencion del servicio médico....	3,600
Para medicina i pago de pensionado en hospital, mas las erogaciones del personal.....	2,000
Para la atencion de la representacion legal en La Paz.....	6,600
Suplencia de empleados.....	3,000
Indemnizaciones a empleados heridos o a las familias de empleados muertos a consecuencia de accidentes ocurridos en el servicio.....	8,000
Para alumbrado de oficinas, patios i bodegas.....	11,000
<i>A la vuelta</i> .....	86,200
	2.600,000

		PRESUPUESTO
	<i>De la vuelta</i> .....	86,200
		2.600,000
Item		
	Pago de carga estraviada o deteriorada .....	\$ 10,000
	Arriendo de líneas telefónicas en Arica, La Paz i Oruro .....	2,500
	Gastos judiciales .....	1,000
	Subvencion al administrador para gastos de representacion .....	5,000
	Al cajero, para feble i mal contado ...	1,000
	Al pagador, para feble i mal contado ..	500
		<hr/> \$ 106,200
	<b>D</b>	
	MATERIALES	
	De almacen .....	192,000
	Combustible .....	700,000
	Imprenta i útiles de escritorio .....	8,000
		<hr/> \$ 900,000
	<b>E</b>	
	Imprevistos .....	\$ 13,600
30	Para gastos extraordinarios que corresponden a aumento de capital, pudiendo invertirse ademas, tanto las economías en los gastos como el saldo que resultare del exceso de entradas, en conformidad al detalle que sigue .....	400,000
	DETALLE	
	a) Adquisicion de equipo .....	\$ 400,000
	b) Construccion del hotel en Arica ..	150,000
	c) Construccion de un muelle .....	350,000
		<hr/> \$ 900,000
	(Entre la suma consultada de 400,000 pesos i el máximo de 900,000 pesos que se autoriza, hai una diferencia de 500,000 pesos que puede ser llenada con el exceso de entradas del ferrocarril. La autorizacion es, entónces, hasta la suma de 900,000 pescs).	
	Total de la partida .....	<hr/> 3.000,000 <hr/>

		PRESUPUESTO
<b>ORO</b>		
—		
PARTIDA 6. <sup>a</sup>		
<b>Gastos diversos</b>		
Item		
31	Para pagar la cuota del Gobierno en el Congreso Internacional de Ferrocarriles.....	500
32	Para pago de la cuota del Gobierno en el Congreso Sud-americano de Ferrocarriles.....	1,333 33
	Total de la partida.....	1,833 33

**RESUMEN**

FIJOS			
Partidas	TITULOS	MONEDA CORRIENTE	ORO
1.ª	Secretaría .....	126,100	
2.ª	Intervencion en los Ferrocarriles Ga- rantidos .....	27,000	
3.ª	Jubilados .....	3,733 12	
	Total .....	156,833 12	
VARIABLES			
4.ª	Gastos jenerales del Ministerio de Ferrocarriles .....	18,000	
5.ª	Ferrocarril de Arica a La Paz .....	3.000,000	
6.ª	Gastos diversos .....		1,833 33
	Total .....	3.018,000	1,833 33